

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 94 / 1

05.2012

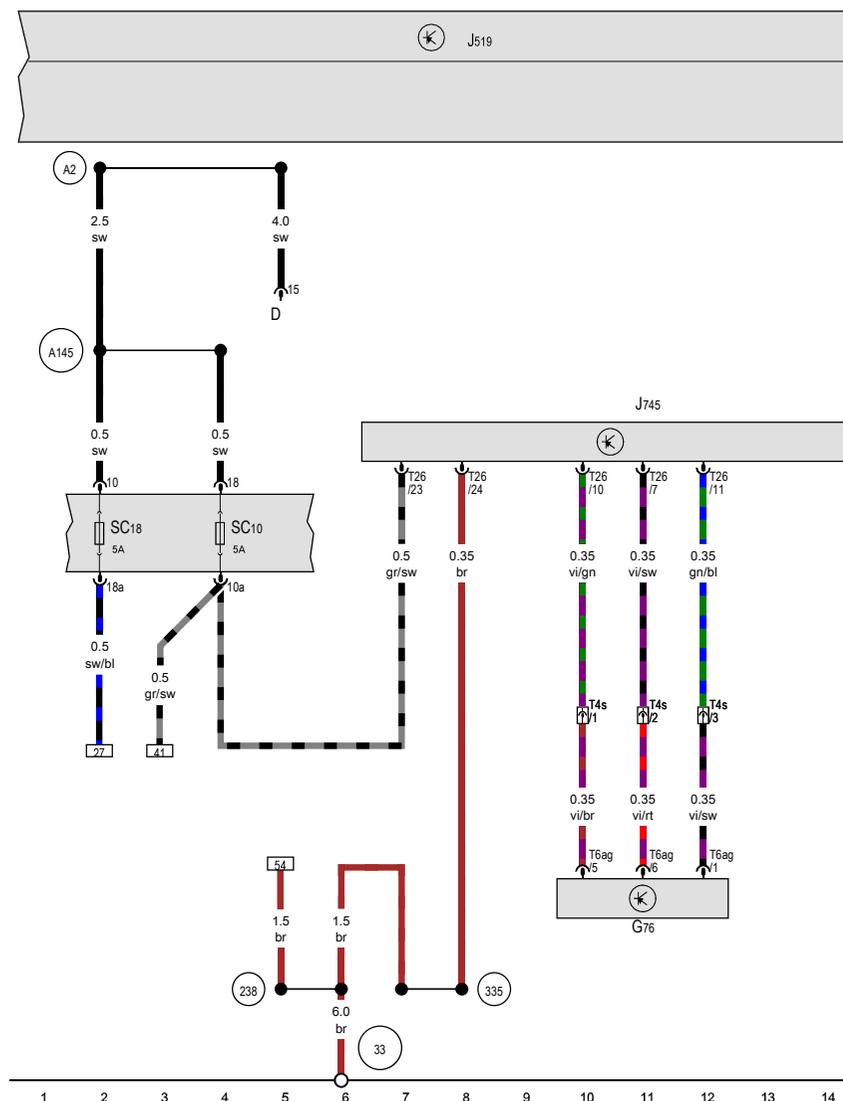
**Faros con lámpara de descarga de gas**

a partir de junio de 2010

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 94 / 2



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

**Sensor de nivel del vehículo trasero izquierdo, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces, Fusible 10 del portafusibles C, Fusible 18 del portafusibles C**

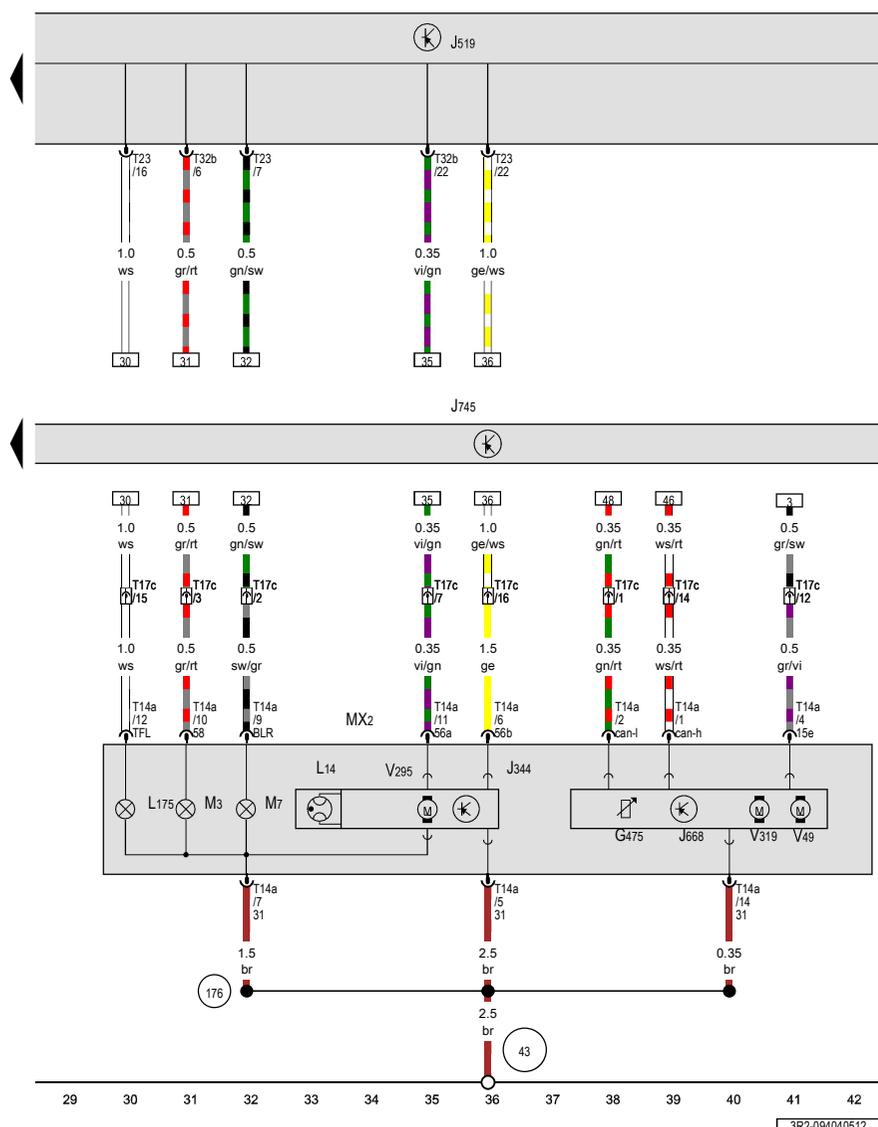
- D - Conmutador de encendido y arranque
- G76 - Sensor de nivel del vehículo trasero izquierdo
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- J745 - Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces
- SC10 - Fusible 10 del portafusibles C 📷
- SC18 - Fusible 18 del portafusibles C 📷
- T4s - Conector de 4 contactos
- T6ag - Conector de 6 contactos
- T26 - Conector de 26 contactos
- 33 - Punto de masa, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos 📷
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- 335 - Conexión a masa 5, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A145 - Conexión positiva 4 (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos



# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 94 / 4



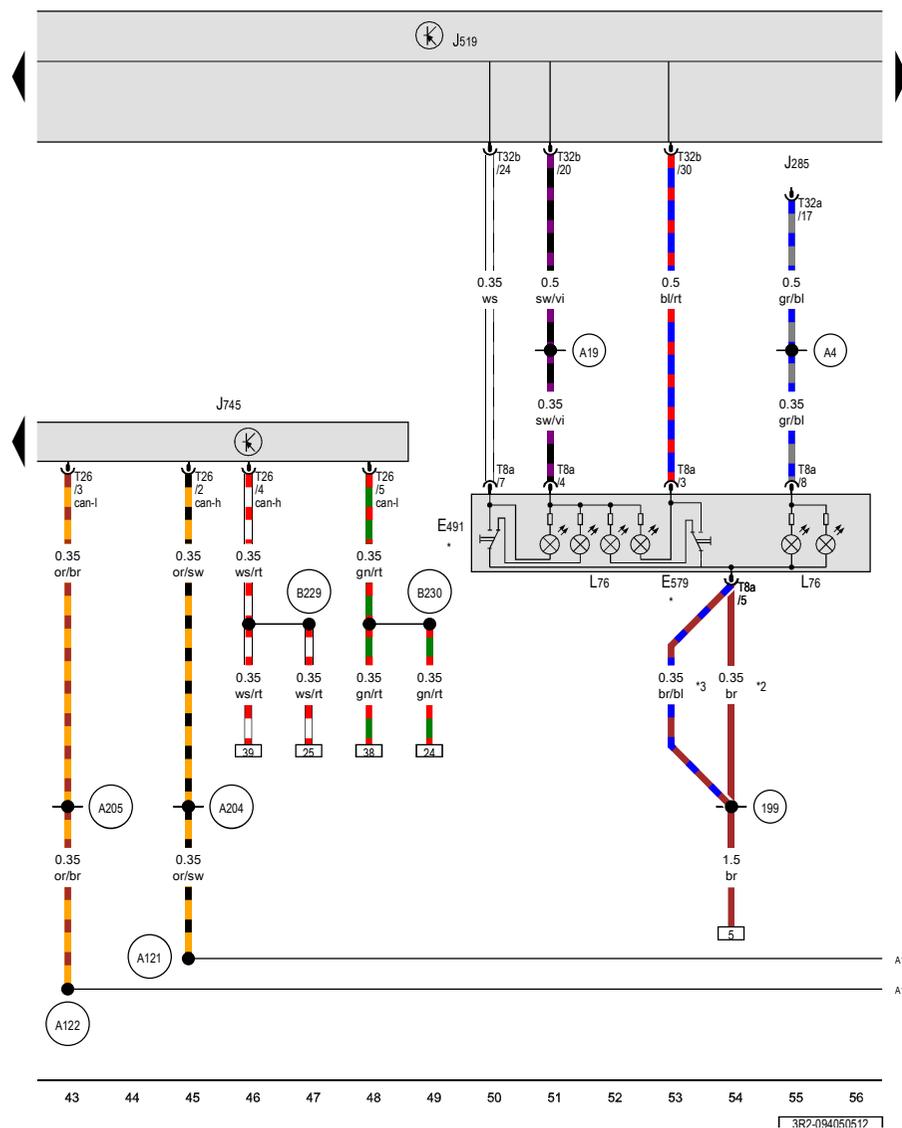
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

- Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces, Faro delantero derecho**
- G475 - Sensor de posición del módulo de orientación derecho
  - J344 - Unidad de control de la lámpara de descarga de gas derecha
  - J519 - Unidad de control de la red de a bordo
  - J668 - Módulo de potencia para el faro derecho
  - J745 - Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces
  - L14 - Lámpara de descarga de gas derecha
  - L175 - Lámpara de luz diurna derecha
  - MX2 - Faro delantero derecho
  - M3 - Lámpara de la luz de posición derecha
  - M7 - Lámpara del intermitente delantero derecho
  - T14a - Conector de 14 contactos
  - T17c - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A derecho
  - T23 - Conector de 23 contactos
  - T32b - Conector de 32 contactos
  - V49 - Servomotor derecho para regulación del alcance de las luces
  - V295 - Electromotor del obturador de la luz de cruce derecha
  - V319 - Servomotor de la luz de curva dinámica derecha
  - 43 - Punto de masa, en la parte inferior del pilar A derecho
  - 176 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro derecho

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 94 / 5



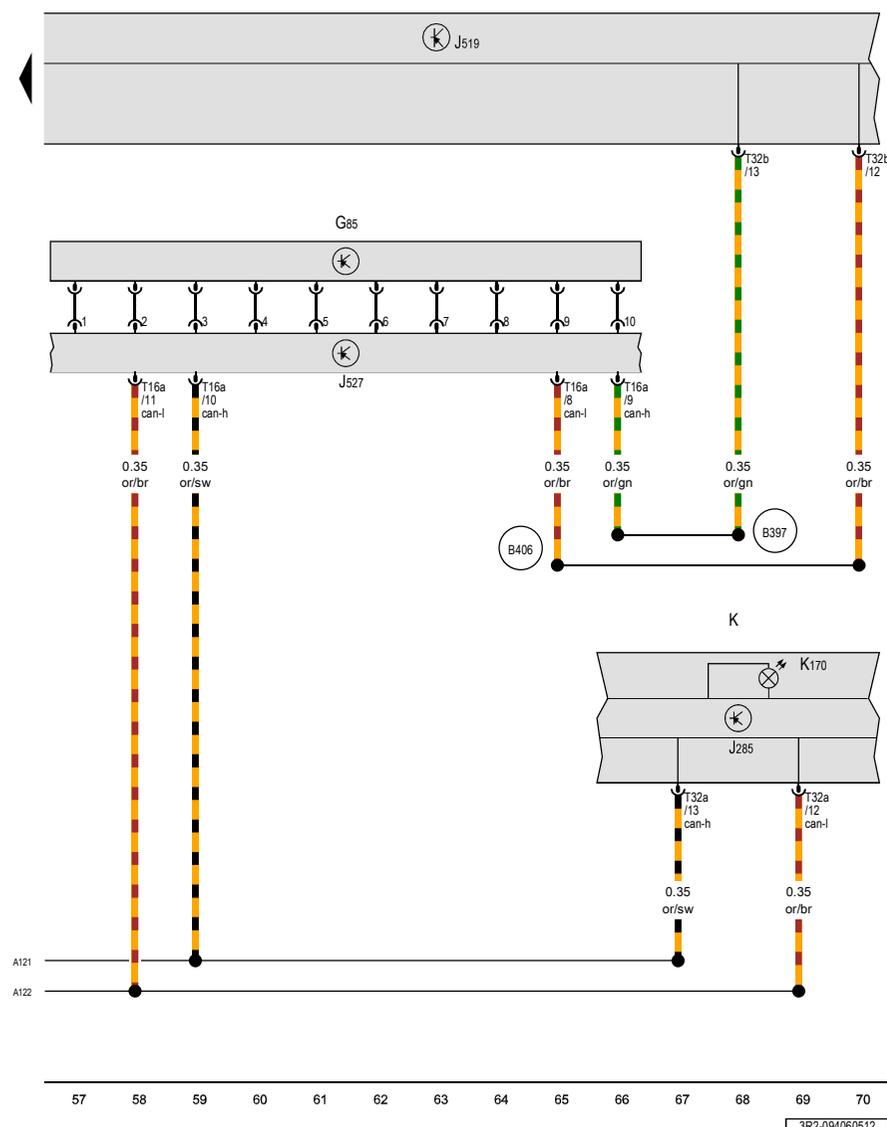
**Conmutador para desactivación de las luces de orientación, Interruptor de la luz de marcha diurna, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces**

- E491 - Conmutador para desactivación de las luces de orientación
- E579 - Interruptor de la luz de marcha diurna
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- J745 - Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces
- L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
- T8a - Conector de 8 contactos
- T26 - Conector de 26 contactos
- T32a - Conector de 32 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- 199 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A19 - Conexión (58d), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A121 - Conexión (bus High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A122 - Conexión (bus Low), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A204 - Conexión (bus CAN del cuadro de instrumentos, High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A205 - Conexión (bus CAN del cuadro de instrumentos, Low), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B229 - Conexión (bus High), en el mazo de cables del habitáculo
- B230 - Conexión (bus Low), en el mazo de cables del habitáculo
- \* - Si está disponible
- \*2 - hasta noviembre de 2010
- \*3 - a partir de noviembre de 2010

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 94 / 6



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Sensor del ángulo de giro del volante, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control de la electrónica de la columna de la dirección, Cuadro de instrumentos, Testigo de avería de lámpara**
- G85 - Sensor del ángulo de giro del volante
  - J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
  - J519 - Unidad de control de la red de a bordo
  - J527 - Unidad de control de la electrónica de la columna de la dirección
  - K - Cuadro de instrumentos
  - K170 - Testigo de avería de lámpara
  - T16a - Conector de 16 contactos
  - T32a - Conector de 32 contactos
  - T32b - Conector de 32 contactos
  - A121 - Conexión (bus High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A122 - Conexión (bus Low), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
  - B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal